

TZR-RZR.24-370124

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Opole, 2025-04-01

Dane nadawcy

Urząd Miasta Opola
45-015 Opole
ul. Rynek 1A

Dane adresata

ODP. NA PETYCJĘ

OR-I.152.1.2025 EPUAP

Na podstawie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją, z dnia 2 lutego br., dotyczącą poprawy bezpieczeństwa w dzielnicach Półwieś i Bierkowice w Opolu wyjaśniam, jak niżej.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu wykona oznakowanie drogowe, na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr TZR-RZR.7221.1.62.2024 dla dzielnicy Półwieś do dnia 31.10.2026 r., zgodnie z terminem ważności dokumentacji. Projekt dla dzielnicy Bierkowice nr TZR-RZR.7221.1.35.2023 obecnie jest wprowadzany.

W zakresie wniosków o rozszerzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Żerkowickiej, od skrzyżowania z ul. Wrocławską, utworzenie miejsc postojowych przy terenie rekreacyjnym przy ul. Bierkowickiej, zastosowanie przeszkód geometrycznych, wprowadzenie strefy zamieszkania z wyznaczonymi miejscami postojowymi, wykonanie szykan lub progu wyspowego w celu uspokojenia ruchu na ul. Bierkowickiej, wykluczenie ruchu samochodowego na ul. Pisankowej pomiędzy ul. Etnografów a wiaduktem w obwodnicy piastowskiej poprzez ustawienie słupków, zmianę tablicy pod znakiem drogowym przy skrzyżowaniu ul. Pisankowej i ul. Etnografów, tak aby możliwość wjazdu dotyczył wyłącznie maszyn rolniczych informuję, że sprawy zostały omówione na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 28.02.2025 r. i zostały zaopiniowane negatywnie. Strefa ograniczonej prędkości w rejonie ul. Żerkowickiej została zaprojektowana w miejscu, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa. Na pozostałym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, ruch kołowy i pieszy odbywa się zgodnie z przepisami ogólnymi ujętymi w Prawie o ruchu drogowym. Ul. Bierkowicka zlokalizowana jest w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h, ruch pieszych prowadzony jest jednostronnym chodnikiem. Postój pojazdów dozwolony jest na zasadach ogólnych, zgodnie z przepisami. Ponadto na terenie rekreacyjnym są wykonane miejsca postojowe, z których można korzystać. Dodatkowo wyjaśniam, że niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej. Z uwagi, że ul. Bierkowicka zlokalizowana jest pomiędzy drogą wojewódzką nr 414 (ul. Wrocławska), a drogą krajową nr 46 i 94 (ul. Powstańców Warszawskich), stanowiącymi drogi o dużym natężeniu ruchu, głównie tranzytowym, ustalono iż nie należy montować progów zwalniających na całym jej odcinku, w celu zapewnienia swobodnego przejazdu pojazdom ratowniczym straży pożarnej. W zakresie oznakowania ul. Pisankowej wyjaśniam, że oznakowanie zostanie wprowadzone zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Pod znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” zostanie zamontowana tabliczka o treści „Nie dotyczy dojazdu do pól, stadniny i posesji przy ul. Wrocławskiej 172c”. Do czasu budowy drogi alternatywnej nie ma możliwości wprowadzenia dodatkowych ograniczeń wjazdu na drogę.

W części dotyczącej przebudowy ul. Żerkowickiej informuję, że z uwagi na brak wolnych środków na realizację inwestycji w roku bieżącym, zadanie to będzie mogło zostać zrealizowane w latach przyszłych, pod warunkiem zapewnienia jego finansowania. Dodatkowo w pierwszej kolejności niezbędne będzie wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wymaganych uzgodnień i pozwoleń, które będą podstawą realizacji inwestycji. Miejski Zarząd Dróg w Opolu zgłosi powyższe zadanie, jako propozycję do projektu planu budżetu miasta na rok 2026. Jednocześnie informuję, że zgodnie z Uchwałą Nr XXIX/507/16 Rady Miasta Opola z dnia 7 lipca 2016 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej, do dnia 15 sierpnia danego roku, każdy mieszkaniec ma możliwość złożenia wniosku do budżetu miasta Opola na następny rok.

Projekty budowy, przebudowy i rozbudowy infrastruktury drogowej opracowywane są w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz zawierają rozwiązania określone przepisami techniczno - budowlanymi. Przeprowadzanie konsultacji społecznych na etapie projektowania nie posiada uregulowania prawnego i ze względu na niewiążący i nieformalny charakter takich konsultacji, wprowadzenie takiego rozwiązania wydłużyłoby termin przygotowania dokumentacji. Obecnie miasto Opole ma wypracowany system współpracy z Radami Dzielnic jako przedstawicielami mieszkańców dzielnicy poprzez działania Centrum Dialogu Obywatelskiego. Dodatkowo Miejski Zarząd Dróg w Opolu w razie potrzeby uczestniczy w spotkaniach Rady Dzielnicy w zakresie omówienia problemów i potrzeb mieszkańców dotyczących infrastruktury drogowej.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

1.

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu,

Załączniki:

z up. Prezydenta Miasta

klauczula informacyjna - petycje.pdf

Małgorzata Steinicka
Z-ca Prezydenta Miasta