

Dokument elektroniczny

T22-222. 2W-10126

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Opole, 2026-01-07

Dane nadawcy

Urząd Miasta Opola
45-015 Opole
ul. Rynek 1A

Dane adresata

Przystajko Jerzy

ODP. NA PETYCJĘ

OR-I.152.11.2025

Na podstawie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją, z dnia 27 listopada br., dotyczącą przywrócenia przejść dla pieszych w rejonie pl. Kopernika (okolice CH Solaris) i ul. Sienkiewicza (okolice Szkoły Podstawowej nr 21), wyjaśniam, jak niżej.

Zmiany w oznakowaniu drogowym zostały wprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem, po uzyskaniu pozytywnych opinii Komendanta Miejskiego Policji w Opolu i Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu. Aktualnie piesi mają możliwość skorzystania z istniejących przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ul. Reymonta, ul. Kośnego ul. Grunwaldzką, ul. Oleską ul. Osmańczyka i ul. Łangowskiego. Na odcinku drogi powiatowej, od skrzyżowania z ul. Ozimską do ul. Kominka, wyznaczonych jest pięć przejść dla pieszych, w tym jedno z sygnalizacją świetlną i trzy z azylami. Dodatkowo przy zlikwidowanych przejściach zamontowane zostało wygrozdzenie uniemożliwiające wtargnięcie pieszych na jezdnię. Obecnie nie planuje się zmiany organizacji ruchu oraz wykonywania analiz w tym rejonie. Wszyscy piesi mają możliwość skorzystania z oznakowanych przejść dla pieszych.

Na ul. Żeromskiego, ul. Sienkiewicza i ul. Oleskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, jest to prędkość bezpieczna, określona w przepisach Prawo o ruchu drogowym. Ruch pieszy prowadzony jest obustronnymi chodnikami, wyznaczone są przejścia dla pieszych. Zastosowana prędkość jest adekwatna i wystarczająca do zapewnienia bezpieczeństwa na drodze. Jednocześnie wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie uliczne, a na części przejść wykonane jest oświetlenie dedykowane. W związku z powyższym nie stwierdzono konieczności wprowadzenia dodatkowego ograniczenia prędkości.

Montaż sygnalizacji świetlnej jest zadaniem inwestycyjnym i wymaga zapewnienia środków na jego realizację. Zadania te będą rozpatrywane na etapie przygotowania dokumentacji związanej z rozbudową systemu ITS Opole, planowaną do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Załączniki:

1.

klauzula informacyjna - petycje.pdf

Do wiadomości:

1. Bartłomiej Czarniewski,

Dokument nie zawiera
podpisu

Podpis elektroniczny

z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Steinicka
Z-ca Prezydenta Miasta