

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-02-02

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA OPOLA (45-015 OPOLE, WOJ. OPOLSKIE)

PETYCJA

Poprawa bezpieczeństwa w dzielnicach Półwieś i Bierkowice

Szanowni Państwo,
w załączeniu przesyłam pismo.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

- 1. Petycja.pdf
- 2. Zał. nr 1 - Lista poparcia dla petycji.pdf
- 3. Zał. nr 2 - Dokumentacja fotograficzna.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2025-02-02T22:09:28.432+01:00

Podpis elektroniczny

P. A. Kniatkewka
Przewodnicząca Zarządu
Petycji Republikańskiej
WTZR

Sekretarz Miasta

Grzegorz Marcjasz

P. J. Kotecha
05.02.2025

P. A. Moryk
05.02.2025
Referat Organizacyjny
Joanna Kaleta

Opole, dnia 2 lutego 2025 r.

Prezydent Miasta Opola

u. Rynek 1a
45-015 Opole

Tytuł: „Poprawa bezpieczeństwa w dzielnicach Półwieś i Bierkowice”

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając w imieniu mieszkańców dzielnic Półwieś i Bierkowice, zwracamy się do Pana Prezydenta z pilnym apelem o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków życia w naszych dzielnicach. Celem niniejszej petycji jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom dzielnic Półwieś i Bierkowice poprzez wprowadzenie szeregu zmian w organizacji ruchu drogowego.

Postulujemy o:

1. Pilna zmiana organizacji ruchu na ul. Cmentarnej

Jak najszybsze wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu dla ulicy Cmentarnej w dzielnicy Półwieś (zatwierdzenie nr TZR-RZR.722.1.62.2024 z dnia 31.10.2024 r.). Projekt przewiduje:

- Ustawienie słupków przeszkodowych U-12c oraz znaków C-13/16 na chodniku w obrębie Szkoły Podstawowej nr 9.
- Umieszczenie piktogramów P-23 i P-26 na chodniku w obrębie Szkoły Podstawowej nr 9.

Problem: Parkowanie pojazdów na chodniku i przejeżdżanie po nim zagraża bezpieczeństwu dzieci uczęszczających do szkoły.

Rozwiązanie: Wdrożenie zatwierdzonego projektu, co natychmiastowo zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

2. Strefa ograniczonej prędkości i przebudowa ul. Żerkowickiej

Jak najszybsze wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości (30 km/h) na ulicy Żerkowickiej i Sobótki. Zatwierdzony projekt (nr TZR-RZR.722.1.35.2023 z dnia 31.07.2023 r.) obejmuje strefę 30 km/h na ulicy Sobótki oraz części ulicy Żerkowickiej od rejonu mostu nad Potokiem Prószkowskim.

Problem: Odcinek ulicy Żerkowickiej od mostku do skrzyżowania z ul. Wrocławską jest szczególnie niebezpieczny ze względu na wąską jezdnię, brak chodnika, intensywny ruch pojazdów ciężarowych, tworzące się kałuże i zły stan techniczny drogi.

Rozwiązania:

- Rozszerzenie strefy 30 km/h na odcinek ulicy Żerkowickiej do skrzyżowania z ul. Wrocławską.
- Pilna przebudowa newralgicznego odcinka ulicy Żerkowickiej od skrzyżowania z ulicą Wrocławską do posesji Żerkowicka 1e, obejmująca budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia oraz ciągu pieszo-rowerowego z przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym przez ulicę Wrocławską. W pierwszej kolejności opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentu ulicy Żerkowickiej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z klauzulą natychmiastowej wykonalności. Następnie wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych i zatwierdzonych projektów budowlanych i technicznych.

3. Uporządkowanie parkowania i uspokojenie ruchu na ul. Bierkowickiej

Utworzenie oznakowanych miejsc postojowych przy terenie rekreacyjnym na ul. Bierkowickiej oraz zastosowanie przeszkód geometrycznych.

Problem: Parkowanie na chodniku utrudnia ruch pieszym i niszczy nawierzchnię. Brak geometrycznych ograniczeń prędkości powoduje niebezpieczną jazdę w rejonie rekreacyjnym.

Możliwe rozwiązania:

- Wyznaczenie miejsc postojowych w formie mijanki.
- Alternatywnie: wprowadzenie strefy zamieszkania z wyznaczonymi miejscami parkingowymi.
- Wykonanie szykan lub progu wyspowego w celu spowolnienia ruchu.

4. Wykluczenie ruchu samochodowego na ul. Pisankowej

Zastosowanie doraźnego rozwiązania na wykluczenie ruchu pojazdów samochodowych na odcinku ulicy Pisankowej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Etnografów a wiaduktem w obwodnicy Piastowskiej.

Problem: Na odcinku ulicy Pisankowej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Etnografów a wiaduktem w obwodnicy Piastowskiej ruch samochodowy jest sporadyczny, jednak co jakiś czas kierowcy wykorzystują ten odcinek jako skrót. Droga ta nie jest przystosowana do regularnego ruchu pojazdów, a przejeżdżające samochody powodują uciążliwość dla otoczenia. Szczególnym problemem jest unoszący się kurz, który w warunkach suchej nawierzchni znacznie ogranicza widoczność i pogarsza komfort korzystania z terenu.

Rozwiązanie: Ustawienie słupków uniemożliwiających przejazd pojazdów samochodowych, pozostawiając jedynie możliwość poruszania się maszyn rolniczych klubu jeździeckiego Ostroga. Klub ten potrzebuje dostępu do swojej łąki, gdzie składowany jest materiał ze stajni. Ponadto postulujemy zmianę tablicy pod znakiem drogowym przy skrzyżowaniu ulic Pisankowej i Etnografów, tak aby wyjątek od zakazu ruchu dotyczył wyłącznie maszyn

rolniczych. Klienci klubu jeździeckiego Ostroga od dawna korzystają z wygodnego dojazdu od ulicy Wrocławskiej i nie muszą wjeżdżać na ulicę Pisankową.

5. Konsultacje społeczne dla projektów wpływających na życie mieszkańców

Wprowadzenie konsultacji społecznych dla wszystkich projektów planowanych przez Miasto, które mają bezpośredni wpływ na życie mieszkańców, w tym szczególnie projekty infrastrukturalne, oraz regularne konsultacje na poziomie dzielnic poprzez zebrania z radą dzielnicy i spotkania z mieszkańcami danego obszaru.

Problem: Miasto nie konsultuje z mieszkańcami projektów, które bezpośrednio ich dotyczą, pozbawiając ich możliwości realnego wpływu na decyzje. Decyzje są podejmowane odgórnie, bez uwzględnienia głosu społeczności lokalnej.

Rozwiązanie: Wprowadzenie konsultacji społecznych jako stałego elementu projektowania rozwiązań infrastrukturalnych dotyczących dzielnic. Konsultacje te powinny odbywać się w formie regularnych spotkań z radą dzielnicy oraz zebrań z mieszkańcami danego obszaru dzielnicy, tak aby projekty uwzględniały realne potrzeby lokalnej społeczności. Miasto powinno aktywnie wykorzystywać potencjał rad dzielnic w tym zakresie, angażując je w proces planowania i podejmowania decyzji o kluczowych inwestycjach.

Podsumowując, wprowadzenie zaproponowanych zmian ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom naszych dzielnic, w szczególności dzieciom oraz pieszym. Zwracamy uwagę, że problemy te są niezwykle pilne i wymagają natychmiastowej reakcji ze strony miasta. Oczekujemy, że Miasto niezwłocznie podejmie działania w celu wyeliminowania opisanych zagrożeń i zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom naszych dzielnic. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu poprawi bezpieczeństwo oraz komfort życia w naszej społeczności, a także przyczyni się do minimalizacji zagrożeń wynikających z niewłaściwej infrastruktury drogowej.

W załączeniu przekazujemy dokumentację fotograficzną, która obrazuje przedstawione w petycji zagrożenia oraz niedostateczną infrastrukturę drogową.

Załączniki:

1. Lista poparcia dla petycji
2. Dokumentacja fotograficzna:
 - o Parkowanie pojazdów i ich jazda wzdłuż po chodniku przy Szkole Podstawowej nr 9,
 - o Zły stan techniczny fragmentu ulicy Żerkowickiej,
 - o Parkowanie pojazdów i przekraczanie dozwolonej prędkości przy terenie rekreacyjnym na ul. Bierkowickiej,
 - o Zamknięcie ulicy Pisankowej dla przypadkowego ruchu pojazdów