



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 08.06.2026

OR-I.152.3.2026

TZE-826 .xw- 794 12

Na podstawie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją ZSP.068.2026, z dnia 15 kwietnia br., dotyczącą likwidacji słupków drogowych przy ul. Barlickiego 5 w Opolu wyjaśniam, jak niżej.

Oznakowanie drogowe zostało wprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Słupki blokujące zostały zamontowane na wysokości przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Barlickiego z ul. Niedziałkowskiego. Na pozostałym odcinku ulicy, po stronie budynków 1-5, dopuszczony jest postój pojazdów do 15 minut. Słupki zostały zamontowane z zachowaniem 0,50 m skrajni poziomej jezdni i nie utrudniają pieszym przejście chodnikiem. Urządzenia te zostały zamontowane w celu ograniczenia możliwości postoju pojazdów na przejściu oraz bezpośrednio przed nim, co ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, w tym uczniów Państwa szkoły.

Wprowadzone oznakowanie drogowe na drodze publicznej w żaden sposób nie ograniczyło dostępu do Państwa placówki. Wejście główne jest od podwórka, do którego wjazd nie został ograniczony.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z up. Prezydenta Miasta Opola
Małgorzata Stelnicka
Z-ca Prezydenta Miasta Opola
(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu
certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Opole, dnia 08.06.2026

OR-I.152.3.2026

Na podstawie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją, z dnia 15 kwietnia br. (data wpływu do Urzędu 23.04.2026), dotyczącą likwidacji słupków drogowych ograniczających możliwość postoju oraz zapewnienia dostępności dla osób starszych i z niepełnopravnościami przy ul. Barlickiego 1-3 oraz 5 wyjaśniam, jak niżej.

Oznakowanie drogowe zostało wprowadzone z uwagi na brak możliwości wymijania się pojazdów i jazdę po chodniku. Słupki blokujące zostały zamontowane na wysokości przejścia dla pieszych, w rejonie skrzyżowania ul. Barlickiego z ul. Niedziałkowskiego, przy szkole podstawowej. Na pozostałym odcinku ulicy, po stronie budynków 1-5, dopuszczony jest postój pojazdów do 15 minut. W tej części nie wprowadzono zmian w oznakowaniu drogowym.

W części dotyczącej wyznaczenia miejsca umożliwiającego zatrzymywania pojazdów uprzywilejowanych oraz transportu specjalistycznego wyjaśniam, że pojazd uprzywilejowany to pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Przede wszystkim to pojazdy policji, straży pożarnej i pogotowia ratunkowego, które w trakcie akcji ratowniczej mogą zatrzymać się w miejscu dowolnym, w zależności od potrzeb. W przypadku konieczności wyznaczenia miejsca dla transportu specjalistycznego informuję, że jest możliwość wyznaczenia zastrzeżonego miejsca postojowego w rejonie Państwa placówki. Wyznaczenie zastrzeżonego miejsca postojowego związane jest ze zmianą oznakowania drogowego. Projekt czasowej organizacji ruchu oraz wprowadzenie oznakowania odbywa się na koszt wnioskodawcy. Projekt należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w § 5 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) i przedłożyć do zatwierdzenia do Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem (w 3 egz.). Jednocześnie informuję, że ul. Barlickiego znajduje się w obszarze strefy płatnego parkowania – strefa A, w której pobiera się opłaty za postój pojazdów. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 4) uchwały Nr XIII/203/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (Dz. Urz. Województwa Opolskiego z 2023 r. poz. 2272 ze zm.) miesięczna opłata za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) wynosi 750 zł. Opłatę uiszcza się u administratora strefy, tj. Zakład Komunalny Opole ul. Targowa 9 45-067 Opole.

W zakresie wprowadzenia procedur informowania instytucji miejskich o planowanych zmianach infrastrukturalnych, które mogą wpływać na ich funkcjonowanie wyjaśniam, że brak jest obowiązku informowania o zmianach w istniejącym oznakowaniu drogowym na drogach publicznych instytucji miejskich. Zgodnie z przepisami zarząd drogi wprowadzając nową organizację ruchu ma obowiązek poinformowania o terminie jej wprowadzenia Komendanta Miejskiego Policji oraz organ zarządzający ruchem. Są to organy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Uzgadniając zmiany w oznakowaniu drogowym organ bierze pod uwagę przede wszystkim bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Zapewnienie miejsc postojowych przy budynkach instytucji jest sprawą drugorzędną. Natomiast w przypadku dużych inwestycji lub ograniczeń w ruchu Miejski Zarząd Dróg w Opolu informuje o ograniczeniach lub zmianach w mediach społecznościowych oraz na stronie internetowej. Jednocześnie wyjaśniam, że w żaden sposób nie został ograniczony dostęp do Państwa placówki. Wejście główne jest od podwórka, do którego wjazd nie został w żaden sposób ograniczony.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z up. Prezydenta Miasta Opola
Małgorzata Stełniczka
Z-ca Prezydenta Miasta Opola
(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu
certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a